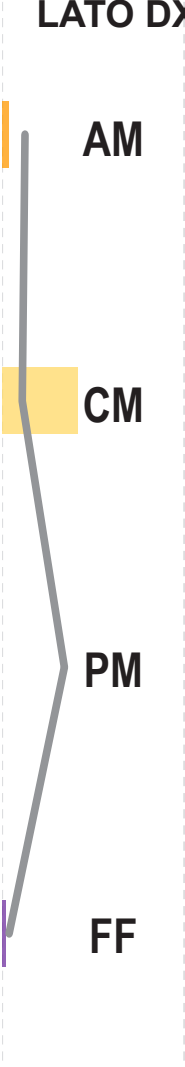
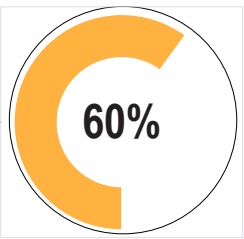
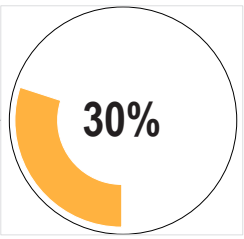
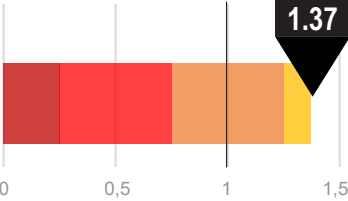


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX					
	AM	28.01		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1216.5 304.35 160.00
	CM	865.21		PA 5 Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli - E 10 07 ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01.05 - OM 01.01 - E 14.17 Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - Inf 01.45a pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra E 17 51a Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	206.04 1 8806.9 109.45 1343.35 299.20
	PM	0.00			
	FF	36.00		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede P A 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	600 300.00
		1 680.85 €			
		20 764.94 €			
		- €			
		900.00 €			
LATO SX					
	AM	40.55		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede	1216.50
	CM	0.00			
	PM	101.45		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	4058
	FF	48.00		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00
		1 216.50 €			
		- €			
		4 058.00 €			
		600.00 €			
LEGENDA:  Media delle strade					
NOTE:					
- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche. - Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione -Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità - Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo - Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi - L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.					
COSTO A PUNTO PERCENTUALE Costo stimato totale dell'intervento: 29 220.29 € Aumento della percentuale di accessibilità: 24 % Costo medio a punto percentuale: 201.63 € a punto percentuale					
LEGENDA:  sopra la media  sotto la media  nella media					
EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.  Efficienza della scuola considerata: aumento della percentuale di accessibilità della strada costi stimati per l'aumento dell'accessibilità Efficienza media delle scuole: aumento della percentuale di accessibilità media costi stimati per l'aumento dell'accessibilità					